



Technické předpisy ROKCUP CZ 2019

1. Minimální hmotnost

kompletní motokáry s jezdcem ustrojeným dle platných předpisů, vybaveným předepsanou přilbou je stanovena takto:

JUNIOR ROK	= 145 kg ,
SENIOR ROK	= 160 kg ,
ROK.CZ	= 170 kg

2. Motor

- 2.1. Pro kategorii JUNIOR ROK typ VORTEX ROK GP, dle identifikačního listu ve standardním provedení výrobce
 - zakázány jsou veškeré úpravy, které nejsou výslovně povoleny
 - sériové a bez jakýchkoliv úprav musí být i zapalování, výfukové a sací potrubí, výfuk, karburátor včetně osazení předepsaného identifikačním listem výrobce – pro ROK GP = jehla k33, komínek DP 268, šoupátko č.40 ,tryska sytiče č.60, tryska volnoběhu č.60, emulzní trubice volnoběhu B45,plováky 4,0gr.
 - motor kategorie JUNIOR ROK musí být osazen předepsaným restriktorem výfuku, který omezuje výkon motoru.
- 2.2. Pro kategorii SENIOR ROK se veškeré technické předpisy shodují s technickými předpisy JUNIOR ROK s výjimkou povinnosti použít odlišný adaptér výfuku, neomezující výkon motoru.
- 2.3. Pro kategorii ROK.CZ typ VORTEX Rok 125 dle identifikačního listu ve standardním provedení výrobce (včetně prošlých homologací)
 - zakázány jsou veškeré úpravy, které nejsou výslovně povoleny
 - sériové a bez jakýchkoliv úprav musí být i zapalování, odstředivá spojka, výfukové a sací potrubí včetně tlumiče výfuku, karburátor včetně osazení předepsaného identifikačním listem výrobce. (jehla k28, komínek DP 262-270 , šoupátko č.40 ,tryska sytiče č.60, tryska volnoběhu č.60, emulzní trubice volnoběhu B45,plováky 4,0gr).
- 2.4. Pro všechny kategorie je povoleno použití externí vodní pumpy. Zaslepení interní vodní pumpy je nutno provést v souladu s technickým postupem stanoveným výrobcem za použití originálních dílů VORTEX.
- 2.5. Pro chlazení je povolen pouze jeden okruh chlazení osazený jedním chladičem. Chladicím médiem je voda, nemrzoucí směs není z bezpečnostních důvodů povolena.
- 2.6. Volné je:
 - nastavení karburátoru velikostí hlavní trysky a polohou jehly šoupátka.
 - svíčka , musí odpovídat ustanovení technického řádu Komise kartingu AČR
 - akumulátor.
- 2.8. Výfuk musí být sériový a odpovídat identifikačnímu listu výrobce. Veškeré zásahy měnící tvar, rozměry, nebo objem výfuku jsou zakázány. V případě jakékoliv



deformace originálního tvaru výfukového potrubí, nebo odlišných rozměrů posoudí další použitelnost výfuku servisní středisko.

Délka výfuku kategorií ROK.CZ stanovená v identifikačním listu se upravuje na 805 +-10mm. Hmotnosti výfuků (uvedené v identifikačním listu motoru) nejsou pro ROKCUP CZ 2019 stanoveny.

- 2.9. Veškeré nepovolené úpravy budou znamenat vyloučení ze závodu a při opakovaném porušení vyloučení z účasti v seriálu.
- 2.10. Organizátor si vyhrazuje právo povinné výměny dílů motoru kdykoliv v průběhu závodu za účelem posouzení jejich sériovosti (zapalování, tlumivka, výfuk, atd.).
- 2.11. Při poruše startéru je povolena pomoc mechanika na předstartovním roštu. Pomocné startovací zařízení může být na předstartovním roštu použito pouze v případě prokazatelné poruchy startování.
- 2.12. Zástupce servisního střediska VORTEX může být přítomen u všech technických kontrol.

3. Distribuce pneumatik

- 3.1. Veškerá manipulace s pneumatikami se řídí ustanovením Sportovního řádu AsK AČR.
- 3.2. Distribuce suchých pneumatik je volná. (nepodléhají režimu UP)
- 3.3. Náhradní pneumatika může být použita pouze v případě prokazatelného a neúmyslného poškození (posuzuje TK)
- 3.4. PNEUMATIKY:

Suché pneu jsou určeny: Bridgestone YLR ROK 4,5/10,0-5 + 7,1/11,0-5
(distribuce suchých pneu volná, značení pneu TK)

Mokrý pneu jsou určeny: Bridgestone YNP 4,2/10,0-5 + 6,0/11,0-5
(distribuce mokrých pneu volná, značení pneu TK)

- Výhradním dodavatelem pneumatik je: Mc.SUP s.r.o., Jilovišťská 64, 15531
Praha 5, tel. 774791000 zastoupený v místě závodu servisním střediskem VORTEX –
jezdec je povinen použít závodech pneumatiky označené a dodané výhradně tímto
dodavatelem

4. Podvozek

- 4.1. Podvozek JUNIOR ROK, SENIOR ROK a ROK.CZ musí být homologován CIK-FIA (včetně prošlých homologací).
- 4.2. V kategoriích JUNIOR ROK a SENIOR ROK je v souladu s mezinárodním předpisem povoleno použití brzd působících pouze na zadní kola.
- 4.3. V kategorii ROK.CZ je povoleno i použití předních brzd. Brzdový systém musí být dvoukruhový, je povoleno použití nohou i rukou ovládaných předních brzd.



5. Palivo

- 5.1. Na všech závodech je předepsán jednotný benzin dle Technického řádu Ročenky Kartingu. Kontrola paliva se řídí ustanovením Technického řádu Ročenky Kartingu 2019. Referenční vzorek paliva bude odebrán u předepsané čerpací stanice v den závodu. Kontrola paliva může být provedena TK kdykoli v průběhu závodu.
- 5.2. Je předepsán olej do paliva ROKLUBE.

Organizátor ROKCUP:

McSUP s.r.o. ,Jilovišťská 64,15531 Praha 5, tel. 774 791 000, cemper@mcsup.cz

Servisní středisko VORTEX :

Vladimír Martínek ,28506 Leděčko 12, tel. 724 179 991 , vlad.martinek@seznam.cz